



PIERBURG



PI 2177

Tylko dla personelu specjalistycznego!

1/3

PRODUCT INFORMATION

ZESPOŁY WTRYSKOWE FILTRÓW CZĄSTEK STAŁYCH

OD SPECJALISTY ZAJMUJĄCEGO SIĘ REDUKCJĄ SUBSTANCJI SZKODLIWYCH



Zespoły wtryskowe filtrów cząstek stałych uzupełniają asortyment produktów Motorservice w zakresie redukcji substancji szkodliwych. Dzięki tym 14 artykułom osiągamy światowy park samochodowy liczący ponad 7 milionów pojazdów.

Zespoły wtryskowe są ważnym elementem do regeneracji filtrów cząstek stałych.

PRODUKTY OD SPECJALISTY Z ZAKRESU REDUKCJI SUBSTANCJI SZKODLIWYCH

Ze względu na wysokie temperatury robocze i agresywne spaliny elementy muszą spełniać wysokie wymagania. Odporne na korozję i temperaturę materiały, z których wykonywane są produkty marki Pierburg, gwarantują długie działanie w najtrudniejszych warunkach pracy. Nieprzypadkowo produkty Pierburg są obecne jako wyposażenie fabryczne w wielu nowoczesnych pojazdach. Dlatego ciągle rozszerzamy nasz asortyment produktów.



WSKAZÓWKA

Dalsze informacje techniczne: patrz kolejne strony



RHEINMETALL

**PI 2177**

Tylko dla personelu specjalistycznego!

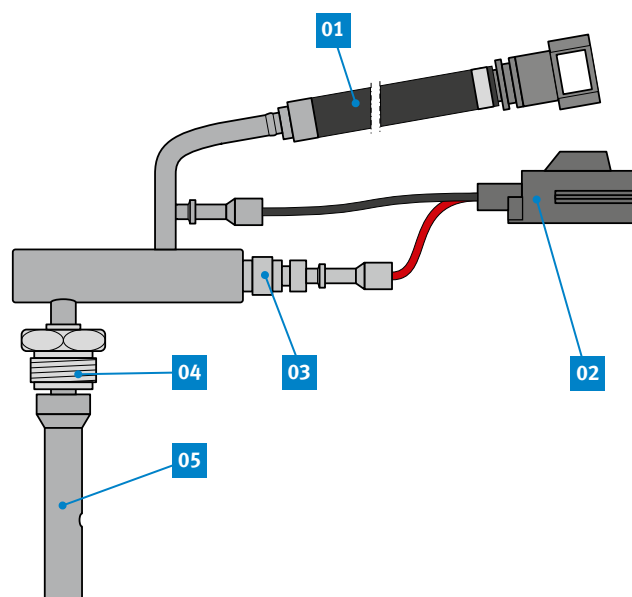
2/3

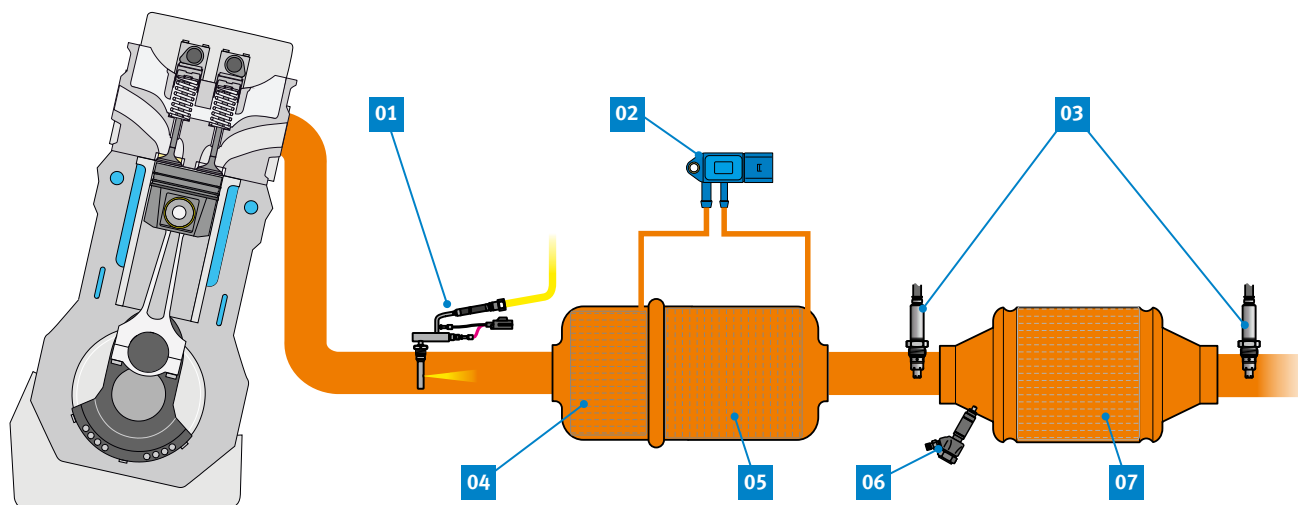
ZAWORY WTRYSKOWE DO FILTRÓW CZĄSTEK STAŁYCH W ASORTYMENTCIE

Nr art.	Nr ref.	OEM	Pojazd i zastosowanie
7.10631.00.0	1 856 982, AV61-9T540-BF	Ford	C-Max, Focus, Galaxy, Mondeo, S-Max 2.0TDCI
7.10631.01.0	1 902 014, FV41-9T540-BB	Ford	C-Max, Focus, Kuga 2.0TDCI
7.10631.02.0	1 877 192, CC11-9T540-AJ	Ford / PSA	Transit, Jumper, Boxer 2.2TDCI/HDI
7.10631.03.0	1 879 927, CV6Q-9T540-AG	Ford	Focus III 1.6TDCI
7.10631.04.0	2 009 096, AB39-9T540-AF	Ford	Ranger 2.2 / 3.2 TDCI
7.10631.05.0	1 940 310, BK21-9T540-AH	Ford	Tourneo Custom, Transit 2.2TDCI
7.10631.06.0	1 877 097, CV6Q-9T540-AB	Ford	Kuga 2.0TDCI
7.10631.07.0	1 548 748, 8C11-9T540-BA	Ford	Transit 2.4 / 3.2TDCI
7.10631.08.0	2 022 247, CC11-9T540-BG	Ford	Transit 2.2TDCI
7.10631.09.0	2 039 911, BK31-9T540-AG	Ford	Transit 2.2TDCI
7.10631.10.0	5 312 744, 9T16-9T540-AC	Ford	Tourneo Connect 1.8TDCI
7.10631.11.0	1 940 313, BK31-9T540-BG	Ford	Transit 2.2TDCI
7.10631.12.0	2 167 210, BK31-9T540-CA	Ford	Transit 2.2TDCI
7.10631.13.0	1 890 231, E1G1-9T540-AD	Ford	Galaxy, Mondeo 2.0TDCi Biturbo

Zespół wtryskowy składa się z następujących elementów:

- 01** przewód dopływowy paliwa (materiał: FKM)
- 02** Zasilanie elementu grzejjego
- 03** element grzejny
- 04** śruba drażniona z podkładką zabezpieczającą do przykręcenia zespołu wtryskowego do rury wydechowej
- 05** dysza wtryskiwacza, w chwili dostawy zabezpieczona plastikowym kapturkiem





INFORMACJE TECHNICZNE

Oprócz innych zanieczyszczeń w procesie spalania w silniku wysokoprężnym powstają także cząstki sadzy. Składają się z węgla, na którym osadzają się różne związki chemiczne, między innymi szkodliwe dla zdrowia węglowodory.

Dlatego cząstki sadzy są odfiltrowywane i gromadzone w filtrze cząstek stałych (05).

W wysokiej temperaturze spalin powyżej 550 °C, występującej podczas jazdy po autostradzie, sadza jest spalana do dwutlenku węgla i pary wodnej („regeneracja”).

Pozostaje niewielka ilość niepalnego popiołu. Filtr cząstek stałych należy zatem wymienić po przejechaniu około 200 000 km.

Częste krótkie podróże, olej silnikowy niskiej jakości lub uszkodzone elementy wyposażenia, np. świece żarowe, zawór EGR lub czujniki, zwiększają ilość sadzy gromadzonej w filtrze. Czujnik różnicy ciśnień (02) monitoruje stan obciążenia, aby filtr cząstek stałych nie został przedwcześnie zatkany i w rezultacie uszkodzony.

Oczyszczanie spalin silników wysokoprężnych (schemat)

- 01 Zespół wtryskowy filtra cząstek stałych
- 02 Czujnik różnicy ciśnień
- 03 Czujnik NOx
- 04 Katalizator utleniający
- 05 Filtr cząstek stałych
- 06 Wtrysk mocznika
- 07 Katalizator SCR

Po osiągnięciu określonego limitu naładowania filtr cząstek stałych (05) musi zostać aktywnie zregenerowany. W tym celu sterownik silnika uruchamia proces wypalania, aby zapewnić temperaturę spalin powyżej 550 °C:

W określonych warunkach pracy i obciążenia zespół wtryskowy (01) wtryskuje paliwo tuż przed filtrem cząstek stałych (05).

Paliwo jest spalane z pozostałościami tlenu zawartymi w spalinach. Wytworzone przy tym ciepło dodatkowo nagrzewa filtr cząstek stałych.

W zależności od pojazdu i warunków jazdy aktywne spalanie występuje mniej więcej co 400 do 600 kilometrów i trwa około 10 minut. Kierowca zazwyczaj tego nie zauważa. Nie ma to wpływu na moc silnika. Proces wypalania można również zainicjować za pomocą testera silnika w warsztacie.